

DOSSIER SPÉCIAL

Période de dégel

Un enjeu routier et économique majeur



La période de dégel n'est pas qu'une formalité réglementaire : elle influence directement les coûts, la conformité et la sécurité sur les routes et les chantiers.

Dans ce contexte, la précision du poids lors du chargement des camions devient un allié stratégique pour les transporteurs québécois.

Êtes-vous prêt pour la période de dégel au Québec?

Chaque printemps, la période de dégel représente un défi majeur pour l'ensemble de l'industrie du camionnage et du milieu industriel québécois. Lorsque le sol dégèle, la capacité portante des chaussées peut chuter de 30 à 70 %, rendant les routes beaucoup plus vulnérables aux dommages causés par les véhicules lourds.

Pour limiter les impacts, le gouvernement du Québec impose chaque année des restrictions de charges aux véhicules lourds. Selon les zones, les réductions de charge varient généralement de 8 à 20 %, et les dates peuvent être ajustées en fonction de l'évolution météorologique.

Un enjeu routier et économique majeur

Ces restrictions ne sont pas symboliques. Chaque année, le gouvernement du Québec investit des centaines de millions de dollars en réhabilitation de chaussées endommagées prématurément. Les contrôleurs routiers intensifient d'ailleurs leurs activités de pesée, particulièrement durant les trois premières semaines de la période de dégel.

Pour les camionneurs et les entreprises de transport, l'équation est complexe. Dépasser les charges autorisées expose à des amendes et perte de points au permis importants, à des

immobilisations de véhicules et à des retards coûteux. Sous-charger par précaution, à l'inverse, entraîne davantage de voyages, une hausse des coûts d'opération, une perte de productivité et une augmentation de l'empreinte environnementale. Dans ce contexte, se conformer au poids maximum réglementaire en période de dégel devient un avantage stratégique.

Peser juste, en tout temps

C'est précisément pour répondre à cette réalité que les solutions de pesage embarqué prennent tout leur sens durant la période de dégel. Être en mesure de charger au maximum du poids total et axial permis sans jamais dépasser, permet aux transporteurs de protéger leurs rentabilités... et les routes.

Depuis plus de 25 ans, une entreprise accompagne les camionneurs artisans, les entrepreneurs et les exploitants de carrières d'ici, avec une mission claire : contribuer à des routes et des chantiers plus sécuritaires, ainsi qu'à des opérations plus efficaces. Située à Blainville, RMT est à la fois fabricant et distributeur de solutions spécialisées en pesage destinées au milieu industriel et au transport lourd. Fondée par Marc-André Lefebvre et son père, RMT est née d'un désir d'épauler concrètement le milieu industriel québécois, avec des solutions adaptées à la réalité du terrain.

BRT TrackWeight : un produit québécois, pensé pour le Québec

Parmi les solutions offertes par RMT, la balance embarquée BRT TrackWeight occupe une place toute particulière. Il s'agit du produit chouchou de l'entreprise, développé et manufacturé ici, par de l'expertise québécoise.

La balance BRT TrackWeight est conçue pour s'adapter à plusieurs types de véhicules lourds : camions à multiples essieux (6-10 et 12 roues), semi-remorques, camions spécialisés et configurations sur mesure.

Récemment, la plateforme TrackWeight a bénéficié d'une mise à jour majeure. Les utilisateurs ont désormais accès à un portail web, nommé TrackMobile, permettant de synchroniser automatiquement les données de chargement avec le bureau.

En complément, l'application mobile offre une lecture du poids en temps réel, directement sur le chantier.



Cette visibilité permet également de lire clairement la répartition des charges, facilitant un positionnement optimal et sécuritaire du chargement.

Résultat : moins de perte de temps, moins d'incertitude et une meilleure conformité, même durant les périodes les plus critiques comme le dégel.

L'importance du service après-vente et de la précision

Pour l'entreprise de Blainville, la technologie ne va jamais sans le service. Toute l'équipe se fait un devoir d'offrir un service à la clientèle rigoureux et accessible, avant, pendant et après l'installation.

Les systèmes de pesage sont installés et suivis par des techniciens certifiés, formés pour intervenir directement sur le terrain. RMT propose également des contrats de service et d'entretien, incluant inspections périodiques, recalibrations et mises à jour des systèmes.

Ces interventions permettent de garantir un taux de précision maximale assurant aux clients une lecture fiable, jour après jour, peu importe la saison.

Traverser le dégel avec confiance

La période de dégel n'est pas qu'une contrainte réglementaire : c'est un moment où la précision, la planification et la conformité font toute la différence. En s'appuyant sur des outils de pesage adaptés et sur un partenaire enraciné dans la réalité québécoise, les transporteurs peuvent transformer cette période sensible en avantage opérationnel.

La période de dégel pointe à l'horizon. Agissez avant que les profits fondent comme neige au soleil.

Source: <https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/entreprises-partenaires/ent-camionnage/degel/pages/période-restrictions.aspx>

www.rmtequip.com

